

## EN PISTE !

Après les tests de skis, les chaussures ! Avec l'expertise de Mark Festor, bootfitter professionnel avec sa structure Total Feet, nous avons testé 16 modèles 2015 de la catégorie piste-performance (10 hommes et 6 femmes) spécialement adaptés aux skieurs alpins sportifs que vous êtes.

Par Mark Festor et Jonathan Gaillard. Photos Laurent Salino/Agence Zoom



Pas moins de 16 modèles ont été testés : dix chez les hommes et six chez les dames.

Lionel Julien, un habitué de nos tests skis, s'est essayé aux chaussures cette fois-ci.

En bon bootfitter, Mark Festor est venu avec quelques outils...

C'est notre chef-opérateur sur ces tests : Mark Festor, LE spécialiste du bootfitting avec sa structure Total Feet, bien connue des athlètes au plus haut niveau. [www.total-feet.com](http://www.total-feet.com).



## NOS TESTEURS



### PHILIPPE AMARD

48 ans, enseigne depuis 1987.

**Ski** .....  
850 heures d'enseignement par saison + 100 heures en perso + 20 000 mètres de rando par an.

**Ses chaussures** .....  
Rossignol Radical SI 130 en mode "perf" ; privilégie le confort avec une Rossignol en 120 (Sensor 3) pour l'enseignement ; Scarpa Maestrone en rando.

**Ses pieds** .....  
pied légèrement plat avec gros coup de pied et une différence de longueur entre les deux pieds (39,5 à droite et 41 à gauche).

### MATHILDE DEPOILLY

31 ans, enseigne depuis 2003.

**Ski** .....  
environ 600 heures d'enseignement par saison + 10 jours de rando.

**Ses chaussures** .....  
Rossignol Course ZB en course et Tecnica Crush (base Inferno) en enseignement.

**Ses pieds** .....  
avant-pied un peu large, talons normaux. Semelles sur-mesure Comfort'Able.

### LIONEL JULIEN

41 ans, enseigne depuis 1990.

**Ski** .....  
1 000 heures d'enseignement par saison + 10 à 15 sorties de rando.

**Ses chaussures** .....  
Fischer Vaccum en 130 et 150 en race ; Scarpa Maestrone en rando.

**Ses pieds** .....  
type méditerranéen (normal, sans gros coup de pied, légèrement affaissé). Porte des semelles sur-mesure Comform'Able.

### JESSICA PAUGET

22 ans, enseigne depuis 5 ans.

**Ski** .....  
400 heures d'enseignement par saison + randonneuse débutante.

**Ses chaussures** .....  
Rossignol Radical Race SI 130 en course ; Rossignol 110 Electra en enseignement.

**Ses pieds** .....  
petits pieds (36), longs et fins, talons très fins.

## LES TESTS

### > PROTOCOLE

L'idée de base était d'organiser un test cohérent des propriétés mécaniques des différentes chaussures basé sur :

- la transmission des appuis,
- la conduite en courbe,
- la réactivité de la coque,
- la perception des différentes informations transmises aux pieds.

Les critères subjectifs (enfilage, confort du chaussant) n'ont pas été pris en compte sur ces tests. Priorité était donnée au comportement de la chaussure en tant qu'interface entre le pied et le ski. Les tailles de chaussures demandées étaient en fonction des pointures que les testeurs utilisent toute la saison, proche de leur pointure de pied (24.5 chez la femme = 38/39 et 26.5 chez les hommes = 41.5 / 42).

Certaines marques n'ont pu nous livrer que du 27, ce qui a malheureusement pu fausser certaines sensations de conduite du ski (pour le test on a rajouté une semelle de plus avec un serrage plus homogène sans trop compresser le pied pour un travail mécanique optimal). Les testeurs ont utilisés leurs skis personnels pour cette session. Suite au test sur le terrain, les testeurs s'appuyaient sur leurs fiches pour participer à un débriefing commun conduit par Mark Festor.

### > CONDITIONS DES TESTS

Du 31 mars au 2 avril 2014 à l'Alpe d'Huez sur l'un des stades du Signal en matinée, de 8 h à 10h30. Virages type slalom et passage type appuis géant (grande courbe) + test en ski libre pour laisser parler les pieds. Neige de printemps, beau temps ensoleillé, neige stable jusqu'à 10 h, après : soupe !

### > REMERCIEMENTS



À l'équipe de l'hôtel-restaurant le Dôme à l'Alpe d'Huez, notre QG pour cette session de tests. Merci évidemment aux équipes des remontées-mécaniques de la SATA et à la disponibilité des personnels de l'Office de Tourisme de l'Alpe d'Huez, toujours là pour nous. Merci à la mobilisation des pulls rouges de l'ESF de l'Alpe d'Huez. Enfin, merci à nos testeurs et testeuses, Lionel, Philippe, Jessica et Mathilde : bonne saison à toutes et tous !



## > RÉCOMPENSES

Nous avons délibérément choisi de laisser les testeurs, et surtout leurs pieds, attribuer leurs récompenses. Vous trouverez donc dans ces tests les "coups de cœur" de chaque testeur car plus que pour des skis, les chaussures sont une affaire très subjective... Les coups de cœur de Mark Festor viennent récompenser les modèles aux caractéristiques techniques référentielles... pour un bootfitter !

## > QUELLE EST LA MEILLEURE CHAUSSURE ?

C'est celle qui vous va aux pieds. En fait, il n'y a pas de mauvaises chaussures mais elle doit être intelligemment choisie en fonction de vos paramètres morphologiques propres : pointure, forme de coque, indice de flex en fonction de votre condition physique et de vos objectifs sportifs. Cette chaussure performance devra être ensuite adaptée simplement à votre pied : déformation si nécessaire à l'avant-pieds, au niveau médio-pieds ou des malléoles et semelles de ski thermoformées. Une chaussure de ski doit être ajustée et cela se peaufine auprès des spécialistes... N'hésitez pas à faire appel à un bootfitter pour exploiter pleinement vos chaussures.

## > GLOSSAIRE

### FIT (OU CHAUSSANT)

Vient de l'anglais "forme". Dans le domaine de la chaussure de ski le fit symbolise le volume chaussant intérieur de la coque que les fabricants ont peaufiné chacun de leur côté durant des années afin de s'adapter à une certaine forme de pied qu'ils estiment comme pied de référence. Il en existe trois :

**1. Etroit-medium :** souvent associé aux pieds de type "méditerranéen", une forme de pied de référence dans les années 70-80. Caractéristique : l'avant-pied est "normal", le cou de pied un peu cambré, le talon fin. Correspond généralement aux marques Nordica, Lange, Dolomite, Caber, Garmont, Tecnica, Trappeur par exemple. Certaines de ces marques ont disparu ou été rachetées par des fabricants de ski pour servir de base à l'élaboration de leur gamme de chaussure de ski. Les autres ont patiemment amélioré leur volume chaussant ou alors conservé le chaussant de référence pour les chaussures de compétition.

**2. Medium-large :** chaussant un peu plus large pour les pieds dits "scandinaves" avec un avant-pied plus large, un talon plus rond. Apparu dans la deuxième moitié des années 1980, c'est le chaussant de référence des marques autrichiennes comme Koflach, Dynafit, Tyrolia. De cette forme, beaucoup de nouvelles marques de chaussures des années 90 (comme Salomon) vont s'inspirer afin de chauffer un plus grand nombre de skieurs à travers le monde dont la morphologie correspond mieux à ce type de chaussant sans pour autant nuire aux performances techniques.

**3. Wide (large) :** c'est le chaussant large. Toutes les marques travaillent dans ce domaine pour les skieurs "confort" ou les chaussures "sport". Le confort du pied est primordial, la réactivité passe au deuxième ordre.

*Pour résumer :* 92 à 95 mm de large = chaussant racing (étroit) ; 98 mm = performance moyen ; 100 mm = medium-large ; 102 à 104 mm = wide (large), chaussant confort.

### INDICE DE FLEX

Classifie une gamme de chaussures en fonction d'une échelle de flex allant de 50 à 170. Il faut savoir qu'il n'existe aucun paramètre de mesure comparatif permettant de garantir un indice commun à l'ensemble des chaussures sur le marché. Chaque marque quantifie l'indice de flex de leurs modèles en fonction du profil du skieur recherché, le type de ski utilisé et son terrain de jeu (piste, hors-piste, freeride, débutant, confort).

*On peut résumer ainsi :*

**140 à 170 de flex :** chaussures "racing" (Coupe du monde ou FIS pour un usage compétition) avec un fit étroit très près du pied (type "méditerranéen") afin d'avoir un maximum de réactivité dans la transmission des appuis. Fit : 95 mm.

**100 à 140 de flex :** chaussures "performances" avec un moule retravaillé un peu plus large en avant-pied et talon. Chaussant généralement situé entre 95 et 98 mm selon les fabricants. Certains modèles iront jusqu'à proposer 102 mm (wide) pour une chaussure aux caractéristiques vraiment performantes.

**100 à 120 de flex :** chaussures dames "performances" permettant de skier d'une façon engagée.

**90 à 100 de flex :** une forme et une construction plus souple pour se faire plaisir, sans souffrir des pieds et des cuisses.

### MONDOPPOINT

Système de mesure utilisé dans l'industrie de la chaussure de ski depuis la fin des années 80. L'unité de longueur des pieds est en centimètres et non en pointure française (dite "pointure de Paris"), en points UK ou US.

Certaines marques utilisent toujours l'unité de mesure UK pour les coques "racing" ou "performances". Les moules restent identiques à ceux des années 80... La conversion d'un système à l'autre est souvent difficile car pour une pointure donnée nous passons d'une taille de coque à l'autre avec une différence de longueur de coque variant de 5 à 10 mm.

Avant l'achat, il est important de bien mesurer les deux pieds avant et de choisir en fonction de sa forme de pieds.

pub

**ATOMIC**  
REDSTER PRO 130

499€



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 24.5 au 29.5  
Construction ..... Racing.

**MATIÈRES**

Polyuréthane avec inserts carbone sur la base du sabot au niveau du talon et sur la base du collier et de la coque.

**CHAUSSON**

Doublure Thinsulate + mousse personnalisable.

**FIT**

98 mm de large (étroit) mais chaussant medium-large pour nos testeurs, technologie Memory Fit (malléole et cou de pied thermoformables).

**COMMENTAIRE**

On est entre une chaussure confortable et un modèle racing, c'est-à-dire que l'on n'a pas l'impression de skier sur le fil du rasoir. Elle donne confiance mais manque de caractère si on recherche la performance pure. Un modèle positionné en-dessous des modèles racing, qui se montre tolérante sans lâcher ou se "dérober". C'est la chaussure de tous les jours, sur laquelle on peut toujours compter quel que soit le terrain. Idéal pour enseigner !

**POUR QUI ?**

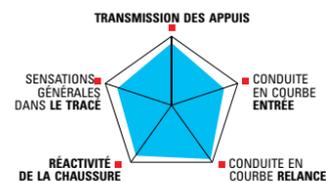
Bons à très bons skieurs qui recherchent une chaussure précise mais non contraignante, idéale pour progresser.

**LES PLUS**

Polyvalence, confort, précision, accessibilité.

**LES MOINS**

Largeur au talon et avant-pied (oblige à compenser par le serrage).



**DALBELLO**  
SCORPION 130

499€



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 22 au 29  
Construction ..... Racing, deux parties.

**MATIÈRES**

Polyéther, bi-injection au niveau du sommet du sabot pour faciliter le passage du coup de pied.

**CHAUSSON**

Contour Fit Technology, partiellement thermoformable.

**FIT**

98 mm de large (étroit-medium). Pieds larges s'abstenir !

**COMMENTAIRE**

Bonne chaussure race-perf mais plutôt ski de piste que compétition ou alors pour se faire plaisir dans les piquets sans chercher la performance.

**POUR QUI ?**

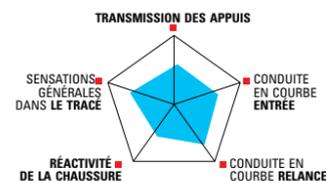
Bon skieur sur piste mais qui ne doit pas s'attendre à des performances dans les piquets.

**LES PLUS**

Bon maintien, flexion et appuis progressifs, facilité de chaussage / déchaussage.

**LES MOINS**

Manque de performances et de réactivité en général dans les tracés.



**FISCHER**  
RC4 PRO VACUUM 130

499€



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 22.5 au 29.5  
Construction ... Racing, coque avec technologie Vacuum.

**MATIÈRES**

Vacuum Plast (polymère high-tech) permettant à l'ensemble de la chaussure d'être thermoformable.

**CHAUSSON**

Enveloppe interne avec mousse Ultralon, entièrement thermo-adaptable.

**FIT**

de 91 à 99 mm (grâce à la technologie Vacuum).

**COMMENTAIRE**

Arrivés en 2000, la RC4 à un gros héritage provenant de la compétition. Elle se montre incisive au niveau de la conduite, surtout sur les déclenchements latéraux (changement de carre à carre). La progression de la flexion est bonne. Le procédé de fit Vacuum peut être un réel avantage pour une personnalisation vraiment unique en un temps assez court (45 min).

**POUR QUI ?**

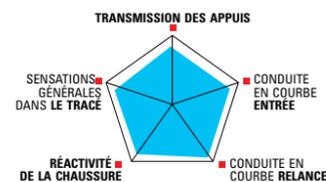
Bon à très bon skieur qui veut travailler les virages et les appuis sur la piste.

**LES PLUS**

Polyvalence, précision du fit grâce à la technologie Vacuum.

**LES MOINS**

Transmission des appuis latéraux à surveiller.



pub

**FULL TILT**  
SETH MORRISON

480€



Indice de flex .....120  
Pointures ..... du 24 au 30.5  
Construction .....Trois parties (sabot, collier, languette).

**MATIÈRES**

Polyuréthane.

**CHAUSSON**

Thermo Intuition Overlap, entièrement personnalisable.

**FIT**

Normal-large. La languette "capot moteur" vient répartir la pression sur le cou de pied.

**COMMENTAIRE**

Pourquoi Full Tilt dans les chaussures piste-performance ? C'est la construction des anciennes chaussures Raichle. Des chaussures appréciées par de nombreux compétiteurs en Coupe du monde dans les années 80-90 avec notamment Vreni Schneider en slalom ou Edgar Gropiron dans les bosses. Grâce à cette technologie, la languette va jouer un rôle primordial dans la progression de la flexion et de l'appui de la jambe sur la chaussure. C'est la chaussure performance idéale pour le skieur performant, skiant toutes les conditions de neige (freeride, piste...). Dalbello, Nordica se sont inspirés de cette technologie dans bon nombre de leurs modèles.

**POUR QUI ?**

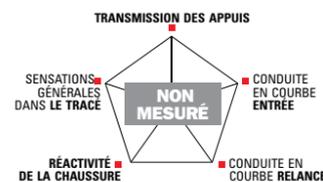
Tous les skieurs, toutes les neiges.

**LES PLUS**

Originalité, polyvalence, confort, maintien.

**LES MOINS**

N'est plus dans le coup dans un tracé...



**HEAD**  
RAPTOR 130 RS

XX€



Indice de flex .....130  
Pointures .....XXXX  
Construction .....Coque course avec double réglage de canting et réglage de la dureté de l'appui arrière.

**MATIÈRES**

Polyuréthane course.

**CHAUSSON**

Performance Pro Liner, sangle double booster Head.

**FIT**

Coque de 98 mm de large.

**COMMENTAIRE**

Chaussure testée en 27 au lieu de 26.5. C'est la chaussure de référence issue des chaussures racing qui trustent les podiums aux pieds des plus grands champions et qui en a tous les avantages en termes de pilotage (transmission des appuis, conduite, précision du contact pied-ski). Le chaussant est polyvalent (medium-large) mais demande à être travaillé pour être vraiment adapté pour exploiter au max les performances de la chaussure.

**POUR QUI ?**

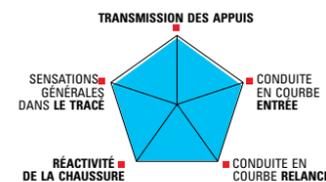
Les très bons skieurs et compétiteurs qui recherchent une chaussure précise.

**LES PLUS**

Transmission des appuis, réactivité, conduite, précision du contact pied-ski.

**LES MOINS**

Travail des pieds (forme racing), demande absolument à être adaptée à la forme des pieds du skieur.



**LANGE**  
RS 140

529€



Indice de flex .....140  
Pointures .....XXXX  
Construction ... Race, forme proche du modèle racing mais plus adaptée à la morphologie du pied des skieurs sportifs sans aller jusqu'aux extrêmes du ski de très haut niveau.

**MATIÈRES**

Polyuréthane.

**CHAUSSON**

Nouveau chausson à lacets plus anatomique et thermo-adaptable.

**FIT**

Typiquement Lange, très anatomique, pas étroit (medium-large) mais très proche de la morphologie du pied (effet "seconde peau"). La nouvelle languette permettra d'avoir une meilleure répartition des appuis sur le dessus du pied.

**COMMENTAIRE**

Cette année encore, Lange innove avec une nouvelle construction affinée avec des points retravaillés (point d'ancrage du collier...). Les curseurs sont au vert dans tous les domaines, c'est peut-être la chaussure la plus homogène qui puisse exister en termes de performances et de confort dans cette catégorie racing / piste perf.

**POUR QUI ?**

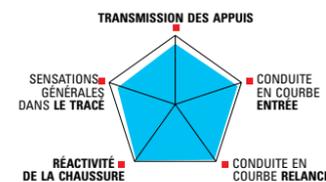
Bon skieur ou compétiteur qui veut une chaussure à la fois confortable, performante et "vivante".

**LES PLUS**

Précision, efficacité, progression de la flexion (travail de la cheville) durant toute la phase d'appui, homogénéité.

**LES MOINS**

Sommet du chausson un peu contraignant sur les mollets.



ATTENTION TROP DE TEXTE J'AI COUPÉ A VOIR !



**NORDICA**  
DOBERMANN PATRON PRO

469<sup>95</sup>€



Indice de flex .....130  
Pointures .....XXXX  
Construction .....racing, forme de coque identique à la version racing (Dobermann EDT 130 ou 150) avec amortisseur dans le talon (foot board) et chausson "confort".

**MATIÈRES**

Coque polyéther relativement ferme mais ses caractéristiques techniques restent identiques à la Dobermann que l'on connaît depuis plus de 20 ans.

**CHAUSSON**

Construction classique, confort, rien à voir avec le chausson à lacets de la version course.

**FIT**

Reste un des deux fit de références qui existent, pieds normaux type méditerranéen. Validé par les testeurs.

**COMMENTAIRE**

Par essence une chaussure qui se démarque pour son niveau de performance général (entrée en courbe, la transmission des appuis, sa réactivité). En tête dans tous les critères. C'est une chaussure homogène dans ses performances et les sensations dans le tracé. Elle donne vraiment confiance. "Conduite précise, rigidité latérale rendant un ski précis, des appuis efficaces" dixit notre testeur Lionel.

**POUR QUI ?**

C'est une chaussure physique, sans concessions pour un très bon skieur polyvalent.

**LES PLUS**

Réactivité, sensation dans le tracé (précision, confiance).

**LES MOINS**

Dureté au niveau de la dureté de flexion, chaussant très près du pied.

ATTENTION TROP DE TEXTE J'AI COUPÉ !



pub

**460€**

**ROSSIGNOL**  
HERO WORLD CUP SI 130



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 24 au 30.5  
Construction ..... Race, forme proche du modèle racing mais plus adaptée aux skieurs performance.

**MATIÈRES**  
Polyuréther.

**CHAUSSON**  
Nouveau chausson Foam fit +, thermoformable sur mal-léole et coup de pied.

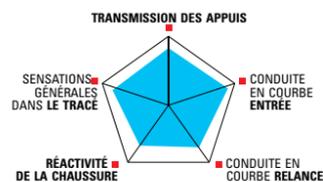
**FIT**  
97 mm de largeur.

**COMMENTAIRE**  
Nouveau modèle, nouvelles couleurs racing chez Rossignol (ce qui n'arrive pas à chaque saison !) qui se montre technique mais avec des caractéristiques plus confortables et tolérantes. Les très bons skieurs puissants se tourneront vers un modèle racing, plus adapté à leur puissance. Dispo en noir ou blanc.

**POUR QUI ?**  
Bon skieur qui cherche à progresser dans sa technique de conduite des skis et toucher de neige.

**LES PLUS**  
Réactivité, entrée de courbe.

**LES MOINS**  
Relance (appui arrière) un peu faible pour un très fort skieur.



**500€**

**SALOMON**  
XMAX 130



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 24 au 29.5  
Construction ..... Racing.

**MATIÈRES**  
Sabot renforcé, système Custom Shell (coque thermo-adaptable) pour augmenter la précision de chaussage au niveau de l'avant-pied, strap large avec boucle métal.

**CHAUSSON**  
My Custom Fit avec mousse thermoformable.

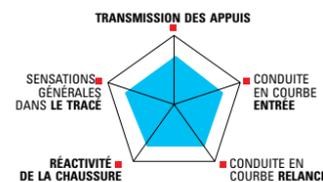
**FIT**  
De 98 à 104 mm (medium-large) grâce à la technologie Custom Shell.

**COMMENTAIRE**  
Testé en 25.5. Chaussure qui ne pose pas de problème au niveau du chausson, plus confortable que technique mais qui reste précise. Les très bons skieurs la trouveront confortable mais pas assez efficace.

**POUR QUI ?**  
Bonne chaussure pour les bons skieurs qui recherchent une chaussure confortable et sans souci tout en restant précise. Pieds vraiment fins s'abstenir !

**LES PLUS**  
Polyvalence au niveau du chausson et du niveau du ski.

**LES MOINS**  
Manque de nervosité.



**500€**

**TECNICA**  
R 9.8 130



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 22 au 29  
Construction ..... Race.

**MATIÈRES**  
Polyéthér.

**CHAUSSON**  
Ultra Fit Pro Race Liner, sans lacets.

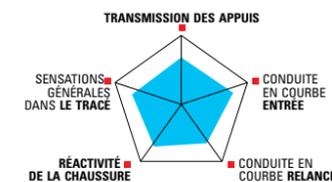
**FIT**  
98 mm (étroit-normal à l'avant-pied).

**COMMENTAIRE**  
Modèle race performance Tecnica juste un cran en-dessous des modèles racing utilisés en Coupe du monde. Sa forme de chausson typique à Tecnica n'est cependant pas issue du moule de la Nordica Dobermann (même groupe). Relativement ferme, elle est efficace dans la transmission des appuis mais sait se montrer tolérante. Un bon produit, précis et efficace, qui permettra de se faire plaisir dans des tracés de slalom ou de géant. Comme toute chaussure de cette gamme, elle demande un travail d'adaptation aux pieds du skieur. Attention, distribution assez limitée...

**POUR QUI ?**  
Une bonne chaussure pour accéder à la compétition.

**LES PLUS**  
Transmission des appuis, tolérante, précise.

**LES MOINS**  
Relance (appui arrière).



pub

# TESTS CHAUSSURES PISTE-PERFORMANCE FEMMES

## ATOMIC REDSTER PRO 110 W

399€



Indice de flex ..... 130  
Pointures ..... du 22 au 27.5  
Construction ..... Racing.

### MATIÈRES

Polyuréthane avec inserts carbone sur la base du sabot au niveau du talon et sur la base du collier et de la coque.

### CHAUSSON

Gold avec 3M Thinsulate platinum (plus chaud).

### FIT

98 mm, technologie Memory Fit (malléole et cou de pied thermoformables).

### COMMENTAIRE

C'est la chaussure femme performance idéale qu'on attendait depuis longtemps ! Enfin une chaussure technique avec une raideur et une transmission d'appui adaptés à la morphologie féminine.

### POUR QUI ?

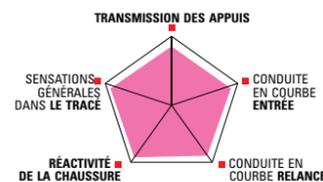
Très bonnes skieuses qui recherchent enfin une chaussure performante sans devoir migrer vers une chaussure course.

### LES PLUS

Efficacité, précision, relance.

### LES MOINS

Petite faiblesse en slalom (rien de rédhibitoire).



## HEAD RAPTOR 110 MYA

XX€



Indice de flex ..... 110  
Pointures ..... du 22 au 27.5  
Construction ..... Racing

### MATIÈRES

Polyuréthane.

### CHAUSSON

HeatFit Pro, thermoformable cheville et languette.

### FIT

98 mm (à vérifier) (normal)

### COMMENTAIRE

Chaussant proche du pied, héritage de la chaussure course, mais bonne polyvalence. Moins typé que la Raptor chez l'homme mais la bonne skieuse va y retrouver de bonnes marques. Dans le Top 3 des chaussures techniques dames.

### POUR QUI ?

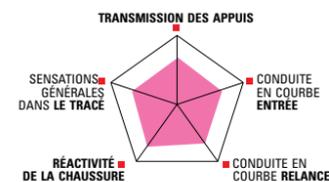
Très bonnes skieuses, sur piste essentiellement et qui font un peu de hors-piste à l'occasion.

### LES PLUS

Réactivité, polyvalence.

### LES MOINS

Souplesse de la tige sur les appuis slaloms (peut être compensé avec ajout d'une 2e vis de blocage arrière sur le collier).



## LANGE RX 110 W

400€



Indice de flex ..... 110  
Pointures ..... du 25.5 au 27.5  
Construction ..... Race.

### MATIÈRES

Polyéther pour sabot et polyuréthane pour collier (+ souple).

### CHAUSSON

Thermo Fit, thermoformable au niveau du cou de pied et chevilles.

### FIT

100 mm (medium-large).

### COMMENTAIRE

Tout de suite en confiance dès le chaussage, chaussure technique un peu souple pour du ski plaisir. Attention le collier est plus souple que le sabot.

### POUR QUI ?

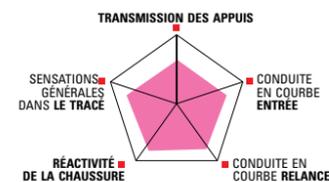
Bonnes skieuses intermédiaires, ski libre sur piste et un peu hors-piste.

### LES PLUS

Confort, agréable, réactivité.

### LES MOINS

Relance.



pub

# TESTS CHAUSSURES PISTE-PERFORMANCE FEMMES

400€

## NORDICA DOBERMANN 100



Indice de flex ..... 100  
Pointures ..... du 22 au 27  
Construction ..... Racing, forme de coque identique à la version racing (Dobermann EDT 130 ou 150).

**MATIÈRES**  
Polyuréthane.

**CHAUSSON**  
Pas thermoformable, avec lacets.

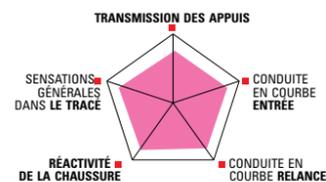
**FIT**  
95 mm.

**COMMENTAIRE**  
Chaussure issue de l'héritage Dobermann, un peu rigide au niveau de son flex. Technique, très précise, elle a surtout plu dans les piquets que ce soit en géant ou en slalom.

**POUR QUI ?**  
Skieuses intermédiaires à bonnes qui veulent une chaussure performante pour explorer leurs limites dans les piquets.

**LES PLUS**  
Précision, conduite en slalom.

**LES MOINS**  
Un peu statique au niveau de la cheville (réactivité).



380€

## ROSSIGNOL ELECTRA SI 110



Indice de flex ..... 110  
Pointures ..... du 22 au 27.5  
Construction ..... XXXXXX

**MATIÈRES**  
Polyéther.

**CHAUSSON**  
Total Thinsulate, thermoformable sur malléoles et cou de pied.

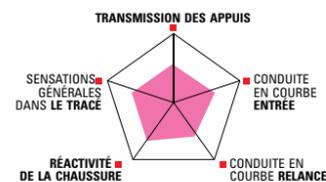
**FIT**  
97 mm (medium)

**COMMENTAIRE**  
Bonnes partout mais trop souple pour jouer dans la cour des grandes.

**POUR QUI ?**  
Skieuse intermédiaire à bonne qui cherche une bonne chaussure confortable pour un ski tranquille.

**LES PLUS**  
Confort (Mesdames, vous apprécierez le collier fourrure...).

**LES MOINS**  
Souple, relance.



400€

## SALOMON XMAX 110 W



Indice de flex ..... 110  
Pointures ..... du 22 au 27.5  
Construction ..... Sabot renforcé, système Custom Shell (coque thermo-adaptable) pour augmenter la précision de chaussage au niveau de l'avant-pied.

**MATIÈRES**  
Polyéther pour sabot et polyuréthane pour collier (+ souple).

**CHAUSSON**  
My Custom Fit avec mousse thermoformable.

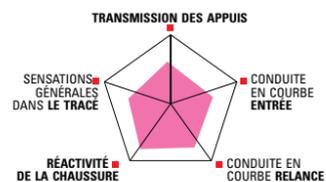
**FIT**  
de 98 à 104 mm (medium-large) grâce à la technologie Custom Shell (à vérifier).

**COMMENTAIRE**  
Chaussure pour la bonne skieuse intermédiaire, nombreuses possibilités d'adaptation sur coque + chausson. Attention, chausson large, pieds fins s'abstenir !

**POUR QUI ?**  
Skieuse intermédiaire à bonne qui veut une chaussure confortable avant tout pour pouvoir progresser sur la piste.

**LES PLUS**  
Polyvalente, confort.

**LES MOINS**  
Pas assez performante pour les piquets, manque de réactivité sur parcours tracé.



pub